



Membre de



# ÉCOLOGIE DU CARCASSONNAIS, DES CORBIÈRES ET DU LITTORAL AUDOIS

Association loi 1901 de vigilance environnementale créée en 1988, agréée pour la protection de l'environnement par le préfet de l'Aude au titre des articles L.141.1 et suivants et R.141.2 à R.141.20 c.env., et habilitée par le préfet de l'Aude à prendre part au débat sur l'environnement au titre des articles L.141.1 à L.141.3 et R.141.21 à R.141.26 c.env.

## LES NEWS DU MOIS : Décembre 2025

Ce bulletin permet de mieux faire connaître les activités conduites par nos membres. Pour lire les News du mois précédent : [19/12/25 : Les new d'ECCLA, novembre 2025 - ECCLA](#)

### Publications de la page Facebook d'ECCLA:

**4 décembre.**

Hallucinant ! **Ce gouvernement veut détruire encore plus de haies !** Alors que tout le monde (ou presque) reconnaît que la destruction des haies dans les années 1960-2000 a été une énorme erreur pour la biodiversité, les ressources en eau, les sols et les climats locaux, le ministère de la Transition Ecologique vient de se faire tordre le bras par celui de l'Agriculture pour raser encore plus de haies. C'est ce que révèle un article d'Actu-Environnement qui précise que le projet de loi prévoit une simplification des procédures (une exigence des syndicats agricoles majoritaires) pour couper plus facilement des haies, tout en compensant le linéaire coupé par une replantation au moins équivalente. Mais qui contrôlera que cette replantation est effectivement et correctement réalisée?

Personne, c'est évident. D'un côté on rasera des haies matures pleines de vie et de l'autre on plantera à la va-vite des haies qui mettront 20 ans à pousser, si elles y arrivent.

Source de l'info : [Actu-environnement.com](http://actu-environnement.com)



.....

## 5 décembre

**Le projet de poste source RTE de Tournissan ébréché par le Commissaire Enquêteur.** Une fois n'est pas commune dans les dossiers "énergie" : le Commissaire Enquêteur chargé de conduire l'enquête publique concernant le poste source des Pontils à Tournissan vient de délivrer un avis très défavorable, comme le relate l'Indépendant du 4 décembre. Son rapport met en avant les carences de la concertation avec les habitants, le sentiment de fait accompli des tournissanais, l'atteinte irréversible du paysage, l'installation d'une source de danger inacceptable dans une

région de plus en plus soumise à de grands incendies.

Eccla, qui a participé à la concertation dite "Fontaine" rassemblant les diverses autorités et organismes appelés à donner un avis, n'a pas réussi à convaincre RTE de déplacer son projet dans une zone moins problématique (quitte à le réduire) sur la route Tournissan-Talairan.

Pour info un poste source est un équipement de dispatching qui permet de collecter les électrons produits par les installations d'énergie renouvelables et de ré-injecter dans les réseaux RTE ou Enedis. Les postes sources sont l'une des



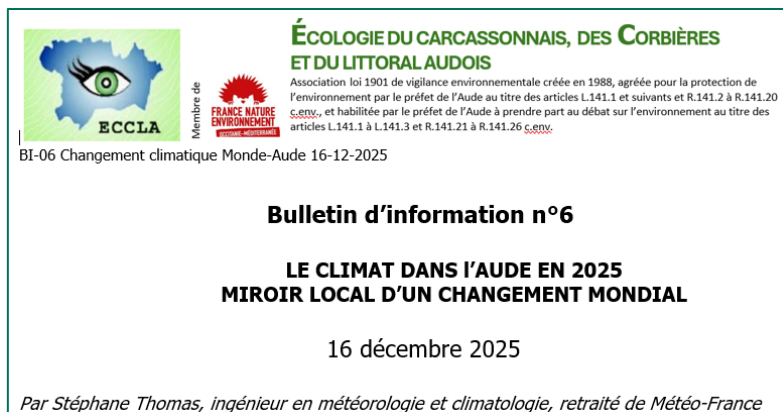






- Visite de l'Ecopole de Lambert le 17/12, organisée par FNE-OcMed, le HGd Narbonne et la société Suez.

## Bulletin d'information d'ECCLA n°6 :



Consultable à l'adresse : [BI-06-Changement-clim-Monde-Aude-161225-1.pdf](#)

## Dossiers en cours :

- Suivi des recours Eccla ou FNE-OcMed au tribunal administratif concernant l'Aude : (urbanisme/littoral, chasse, golf de Fontiès, parc logistique de Salvaza...) ;
- Préparation du Forum Eccla de Bages sur l'après-feux (avril 2026) ;
- Préparation des prochains Bulletins d'Information d'Eccla :
  - Bulletin n° 7 « Premiers résultats de l'Observatoire EnR/Biodiv de l'Aude ».
- Préparation de l'année 2 de l'Observatoire EnR/Biodiv (recrutement stagiaire) ;
- Préparation d'une requête pour l'obtention de données sanitaires relatives aux maladies environnementalo-dépendantes dans l'Aude, avec l'Institut Ecocitoyen ;
- Préparation des contributions aux enquêtes publiques et consultations :
  - Document-Cadre de la Chambre d'Agriculture (inventaire des surfaces agricoles, naturelles et forestières susceptibles d'accueillir des projets photovoltaïques au sol) ;
  - Ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan :
    - Mixité voyageurs/fret (ou pas) ;
    - Tracé tunnel Corbières (ou pas) ;
    - Gares nouvelles (ou pas).
  - Plan d'habitabilité (résilience) du Conseil Départemental de l'Aude.